



ഭരണഭാഷ-മാതൃഭാഷ

ജനറൽ മാനേജരുടെ കാര്യാലയം
ജില്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രം, തൃശ്ശൂർ
ഫോൺ :0487 2361945, 2360847,
ഫാക്സ് :0487 2360847.
Email:gm.tsr.dic@kerala.gov.in
തീയതി: 31/01/2021

പ്രേഷിതൻ

ജനറൽ മാനേജർ

സ്വീകർത്താവ്

വ്യവസായ വാണിജ്യ ഡയറക്ടർ,
വികാസ് ഭവൻ, തിരുവനന്തപുരം.

സർ,

വിഷയം :- വ്യവസായ-സഹകരണം - ജില്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രം, തൃശ്ശൂർ - നാഷണൽ
എനർജി ആൻറ് വേസ്റ്റ് മാനേജ്മെന്റ് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് മൾട്ടി പർപ്പസ്
സൊസൈറ്റി രജി: നമ്പർ: 4484 - വികസിപ്പിച്ച പുതിയ ഉപകരണത്തിന്
സഹായം നൽകണം എന്നത് സംബന്ധിച്ച നിവേദനത്തിനുള്ള റിപ്പോർട്ട് -
സംബന്ധിച്ച്.

സൂചന :- അങ്ങയുടെ 03.09.2019, 07/12/2019, 06.02.2020, 23/09/2020, 08/01/2021
തീയതികളിലെ ഡി.ഐ.സി./15281/2018-ടി.സി.-ടി5നമ്പർ കത്തുകൾ.

മേൽ സൂചനകളിലേക്ക് ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു. സൂചനയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ട പ്രകാരം,
നിവേദനത്തിൽ അന്വേഷണം നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നു

നാഷണൽ എനർജി ആൻറ് വേസ്റ്റ് മാനേജ്മെന്റ് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് മൾട്ടി പർപ്പസ്
സൊസൈറ്റി ചെയർമാൻ ആയ ശ്രീ. സി. എൽ. ആന്റോയും മറ്റൊരു ഒരു സയിൻറിസ്റ്റും
കൂടി 2016 -ൽ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തതാണ് 'EMIT-O-INDO' എന്ന ബ്രാൻഡ് നെയിമിൽ
വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ പുറത്തിറക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന Combustion Accelerator എന്ന്
പേരിട്ടിരിക്കുന്ന ഉപകരണം. ഈ ഉപകരണത്തിൽ ഒരേണ്ണം സൊസൈറ്റി ചെയർമാൻ ശ്രീ.
സി. എൽ. ആന്റോയുടെ കാറിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നതായും ,ഒരേണ്ണം ഓഫീസിൽ
സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്നതായും , അന്വേഷണത്തിൽ നിന്ന് നേരിട്ട് കാണുവാനും സാധിച്ചിരുന്നു.
വാഹനങ്ങളുടെ എഞ്ചിനുമായി ഈ ഉപകരണം ബന്ധിപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നതെന്നും ഇത്

I/106364/2021

ബന്ധിക്കുന്നതോടെ വാഹനങ്ങളുടെ എഞ്ചിന്റെ കാര്യക്ഷമത 20 - 40% വരെ വർദ്ധിക്കുമെന്നും, അതുവഴി വാഹനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ ഇന്ധനത്തിന്റെ ഉപയോഗം 20% വരെ കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും ഈ ഉപകരണം ഉറപ്പുനൽകുന്നതായി ചെയർമാൻ വിശദീകരിച്ചു.

വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും പുറന്തള്ളപ്പെടുന്ന കാർബണിന്റെ അളവ് ഏകദേശം 0% മാത്രമാണ്. (ഈ ഉപകരണം ഘടിപ്പിച്ച ശേഷം) എഞ്ചിൻ ചേമ്പറിൽ കാർബൺ അടിഞ്ഞു കൂടുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാവില്ല എന്നും എഞ്ചിന്റെ ലൈഫ് വർദ്ധിക്കുമെന്നും സ്ഥാപനം അവകാശപ്പെടുന്നു. എല്ലാ വാഹനങ്ങളിലും ഈ ഉപകരണം ഘടിപ്പിച്ചാൽ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഉണ്ടാവില്ലെന്നും വാഹനങ്ങൾ പുറന്തള്ളുന്ന കാർബൺ കുറയുന്നതുവഴി ആഗോളതാപനം താരതമ്യേന കുറയ്ക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ശാസ്ത്രീയമായി തെളിയിച്ചിട്ടുള്ളതാണെന്നും നിർമ്മാതാക്കൾ അവകാശപ്പെടുന്നു

ഇതിനുപുറമെ ഈ ഉപകരണം ഉപയോഗിക്കുന്നതുമൂലം ഇന്ധന ഉപയോഗം 20-25% വരെ കുറയ്ക്കാൻ കഴിയുമെന്നുംബന്ധപ്പെട്ടവർ അറിയിച്ചു.

ഈ ഉപകരണത്തിന്റെ വില കാർ വാഹനങ്ങളിൽ (4 സിലിണ്ടർ) 23,000/- രൂപയും ബസ് ലോറി മുതലായ വാഹനങ്ങൾക്ക് (6 സിലിണ്ടർ) 75,000 - 1,00,000/- രൂപ നിരക്കിലും വരും, എന്ന് അവർ അറിയിച്ചു. കൂടുതൽ ഉത്പാദനം നടത്താൻ പറ്റിയാൽ വില കുറച്ചു വീൽക്കുവാനും സാധ്യമാണെന്ന് ചെയർമാൻ അറിയിച്ചു. നിലവിൽ ഈ ഉപകരണം 6 എണ്ണമാണ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ളത്. സാമ്പത്തിക പ്രശ്നം കാരണം ഇപ്പോൾ ഉപകരണം നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കില്ല എന്നും കാർ മുതലായ ചെറിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് പറ്റിയ ഉപകരണമാണ് ഇതെന്നും അറിയിച്ചിരിക്കുന്നു. ടി ഉപകരണത്തിന്റെ വിപുലീകരണത്തിനും നിർമ്മാണത്തിനുമായി , സർക്കാർ സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ , ആയത് പ്രയോജനകരമായിരിക്കുമെന്ന് അറിയിച്ചു.

ഈ Combustion Accelerator -ന്റെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് വ്യവസായ വകുപ്പിന് 2017 അവസാനം സബ്മിറ്റ് ചെയ്തിരുന്നു. കസാറ്റ് വൈസ് ചാൻസലറെ കണ്ട് ഈ ഉപകരണത്തിന്റെ ടെസ്റ്റിങ്ങിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായി. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുമായി സംസാരിച്ചതിനുശേഷം ചാലക്കുടി സതേൺ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുമായി സഹകരിച്ച് , കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാഹനങ്ങളുടെ എഞ്ചിനിൽ ഈ ഉപകരണം ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഷെഡ്യൂം, റാമ്പും ഉണ്ടാക്കിയെങ്കിലും പിന്നീട് നടപടികൾ ഒന്നും തന്നെ ആയില്ല എന്നും ചെയർമാൻ അറിയിച്ചു.

പൈലറ്റ് പ്രോജക്ടിനുവേണ്ട സഹായം വ്യവസായ വകുപ്പ് ലഭ്യമാക്കണമെന്നും, ബസ്,

I/106364/2021

ടാങ്കർ, കാർ എന്നീതരം വാഹനങ്ങൾക്കുള്ള 3 തരത്തിലുള്ള Combustion Accelerator നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സ്റ്റാർട്ട് അപ്പ് ധനസഹായമെന്ന നിലയിൽ , ലഭ്യമാക്കണം എന്നുമാണ് ടി സ്ഥാപനത്തിന്റെ, ഭാരവാഹികൾ ആവശ്യപ്പെട്ടത്

ആയതിന്റെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് ഉടൻ സമർപ്പിക്കാമെന്നും, കൂടാതെ കസാറ്റിലെ എഞ്ചിനീയർമാരെ കൊണ്ട് ശാസ്ത്രീയമായി ഈ ഉപകരണം പരിശോധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി വകുപ്പ് തലത്തിൽ കൈക്കൊള്ളണമെന്നും, വാണിജ്യടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉത്പാദിപ്പിക്കാനുള്ള സഹായം ലഭ്യമാക്കണമെന്നും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., പോലീസ്, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മറ്റ് സർക്കാർ വകുപ്പുകളിലെ വാഹനങ്ങളിൽ ഈ ഉപകരണം ട്രയൽ ആയി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി ലഭ്യമാക്കി നൽകണം എന്നും, സ്റ്റോർ പർച്ചേസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിൽ ഈ ഉപകരണം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾക്ക് സഹായം നൽകണമെന്നും, സിസ്റ്റം ഫെസിലിറ്റി കസാറ്റിൽ ചെയ്യുവാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നുമുള്ള ആവശ്യങ്ങളാണ് ചെയർമാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്.

മേൽവിവരങ്ങൾ അങ്ങയുടെ അറിവിലേക്കും, അനന്തരനടപടികൾക്കുമായി സമർപ്പിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തയോടെ,

ജനറൽ മാനേജർ(ഇൻ - ചാർജ്)